

EL CARRO



Yunta de vacas con carro

- **ABOCINAR.** *v.* Cargar excesivamente el carro en la parte delantera lo que le hace inclinarse hacia delante.

ACARREADOR, RA. *m.* Quien va acompañando al carro cuando se *acarrea*.

ACULAR. *v.* Acercar la parte de atrás de un carro a un lugar determinado.

- **AIMÓN.** *m.* Cada uno de los bastidores laterales de madera del fondo de la caja del carro.

APEAR. *v.* Calzar un carro arrimando una piedra a la rueda para que ésta no ruede.

- **ARO.** *m.* *Llanta* del carro.

Entrar [pasar] por el aro. *fr.* DRAE.

- **ARRECULAR.** *v.* Hacer marchar el carro o un animal hacia atrás para acercarlo a un lugar.
- **ATESAR.** *v.* Tesar. Andar hacia atrás la pareja de vacas uncidas.
- **BARANDILLA.** *f.* Cada uno de los palos horizontales que soportan las *inestas* de los carros.
- **CABEZAL.** *m.* Cada uno de los palos horizontales situados en la parte delantera y trasera de la plataforma del carro.

CALZAR. *v.* Acción de poner un *calzo* al carro para que no se mueva.

CALZO. *m.* Cuña que se pone a algo para que no se mueva o ruede algo como el carro.

CANTAR. *v.* Dicho del carro, sonar reiteradamente los ejes al rozar con la *cañonera* de la rueda.

- **CAÑONERA.** *f.* Buje del carro. Pieza cilíndrica, metálica y hueca en cuyo interior va el eje del carro.

CARRETA. *f.* Carro tirado por vacas o bueyes. Se daba este nombre a los carros (más largos de caja) que bajaban de la "Sierra" cargados con madera.

CARRETERO. *m.* Hombre que guiaba las *carretas* serranas. // *m.* Fabricante o reparador de carros.

Fuma como un carretero. *fr.* DUE.

Jurar como un carretero. *fr.* DRAE.

CARRO. *m.* Carruaje de dos ruedas, con lanza o varas para enganchar vacas, caballos, burros... // **Carro de vacas.** *m.* Carro con una sola vara o *pértiga*. // **Carro de varas.** *m.* Carro con dos varas, una a cada lado de la caballería que se engancha al carro.

Para el carro. *fr.* DRAE.

Se ha puesto el carro delante de las vacas. *fr.* Se dice en el momento cuando el contrincante en el juego de cartas le aventaja en el desarrollo del mismo.

Subirse al carro. *fr.* DRAE.

Tirar del carro. *fr.* DRAE.

CINCHO. *m.* Aro de hierro con que se refuerza el cubo de la rueda del carro.

- **CORNIL.** *m.* Almohadilla anular de protección de los cuernos de las vacas para que no les roce el *ubio*.

COYUNDA. *f.* Correa de cuero para sujetar los cuernos de la vaca al *ubio*.

CUBO. *m.* Pieza central de la rueda de un carro donde se ensamblan los *radios*.

- **DELANTERO.** *adj.* Dícese del carro cargado que tiene más peso delante que detrás.



ubio



untador

- **DENTAJÓN.** *m.* Palo situado en la parte inferior delantera de la *pértiga* del carro que impide el deslizamiento del *ubio*.
- **DESCARGAR.** *v.* Quitar la carga del carro.
- **DESJUBIAR.** *v.* Desatar el *ubio* de la *pértiga* del carro
- **DESUNCIR.** *v.* Quitar el *ubio* a las vacas desatando las *coyundas*.
- **ENCUARTAR.** *v.* Poner delante del carro, que lleva exceso de carga, el refuerzo de una *yunta* de vacas o una caballería.
- **ESBARRIGARSE.** *v.* Caerse del carro los *haces* durante el *acarreo* por estar mal cargado o atado.
- **ESCALERA.** *f.* Armazón de dos largueros y varios travesaños con que se prolonga por la parte delantera del carro para contener más hierba.
- **GAMELLA.** *f.* Arco que se forma a ambos lados del *ubio* donde se coloca la testuz de la vaca al *uncirla*.
- **INESTA.** *f.* Cada uno de los cuatro soportes verticales de la caja del carro de sus extremos.
- **INJADA.** *f.* Agujada o aijada. Vara larga con una punta metálica en su extremo con la que se pincha a las vacas para incitarlas a andar.
- **INJÓN.** *m.* Agujón. Punta metálica del extremo de la *injada*.
- **ITA.** *f.* Clavo que sujeta el *cincho* al cubo de la rueda del carro.
- **JUBEO.** *m.* Sobeo. Correa de cuero que sujeta el *ubio* a la *pértiga* del carro.

RADIO. *m.* Segmento de madera que se une por un extremo al *cubo* de la rueda y por el otro a la *pina*.

RAYO. *m.* *Radio* de la rueda del carro.

RECAZÓN. *m.* *Pina* de refuerzo que, sobrepuesta a la ordinaria de la rueda del carro; suple a la *llanta*.

RED. *f.* Aparejo de malla que se ponía en la parte delantera y trasera de la caja del carro para transportar paja y aumentar su capacidad.

- **RESPINGAR.** *v.* Volcar el carro levantando la *pértiga* hacia arriba.

RODAL. *m.* Par de ruedas de un carro con su eje.

RODERA. *f.* Huella que deja el carro u otro vehículo en el suelo.

- **SOLERA.** *f.* Tablas que cruzan de delante atrás la plataforma del carro.

- **TAPEAL.** *m.* Tapial. Tablero que cierra la caja del carro por el costado.

TENTEMOZO. *m.* Palo colgado de la *pértiga* del carro que sirve para mantenerlo horizontalmente.

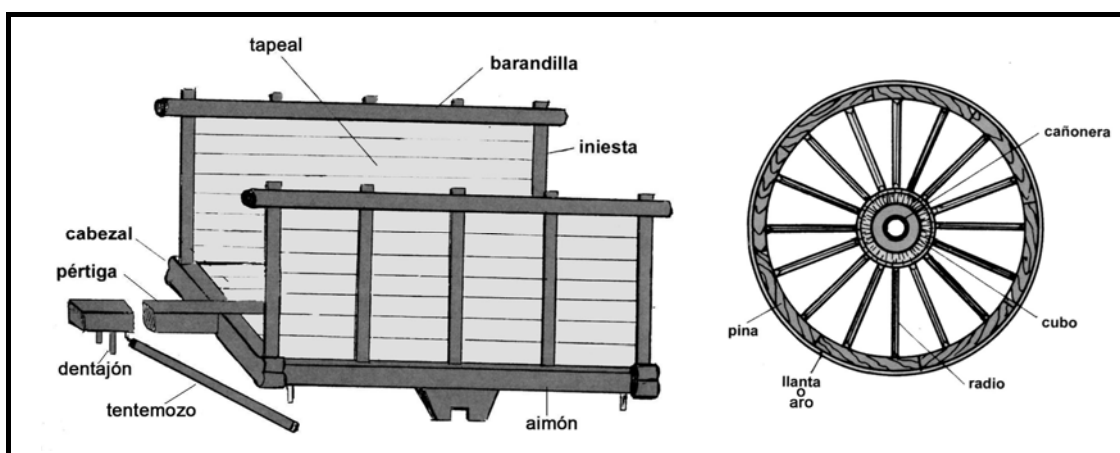
TOLDO. *m.* Cubierta de tela de forma de semicilindro que cubre el carro de las caballerías.

TRASERO. *adj.* Dícese del carro cargado que tiene más peso detrás que delante.

TRASTORNAR. *v.* Volcar el carro.

UBIO. *m.* Instrumento de madera donde se *uncen* las vacas.

UNCIR. *v.* Sujetar las vacas al *ubio* con *coyundas*.



- **JUBIAR.** *v.* Atar el *ubio* a la *pértiga* del carro con el *jubeo*.
- **LLANTA.** *f.* Cerco exterior metálico de la rueda del carro.
- **MELENA.** *f.* Aparejo de cuero, en forma de almohadilla, que se utiliza para proteger la nuca de la vaca cuando se la unce al *ubio*.
- **MORRIÓN.** *m.* Pasador metálico que evita la salida de la rueda del eje del carro.
- **PALO.** *m.* Vara alargada de madera que se coloca en las *barandillas* del carro con la finalidad de aumentar el volumen de carga de hierba, leña...
- **PALÓN.** *m.* Palo de la parte posterior del carro que sirve para mantenerle horizontal cuando está sin la *yunta*. // *m.* *Tentemozo*.
- **PÉRTIGA.** *f.* *Pértiga*. Lanza de carro en cuyo extremo se *unce* la pareja de vacas.
- **PINA.** *f.* Parte curva de la madera que forma la corona de la rueda del carro.
- **PORTILLERA.** *f.* Rectángulo de madera, a modo de puerta, que cierra la caja del carro por delante o por detrás.

- **UNTADOR.** *m.* Palanca de madera para levantar en vilo la rueda del carro para poder engrasar su eje.

UNTAR. *v.* Cubrir con grasa el eje del carro.

VARA. *f.* Cada una de las dos piezas de madera del carro donde se enganchan las caballerías.

VOLANDERA. *f.* Arandela metálica que evita el roce del eje de la rueda del carro con el *morrión*.

VOLCAR. *v.* Ladearse el carro totalmente de modo que caiga y se vierta su contenido.

VOLQUETE. *m.* Carro usado en las obras de explanación, derribos... que se puede vaciar al hacer girar la caja sobre el eje cuando se quita un pasador que lo sujeta a la *pértiga*.

- **VULCAR.** *v. vulg.* Volcar.

YUGO. *m.* Instrumento de madera al cual se *uncen* las caballerías por el cuello, formando *yunta*, y en el que van sujetas las varas del carro o el *timón* del arado.

ZARZO. *m.* Tejido de mimbre que cerraba la caja del carro por el lateral y que se empleaba cuando se traía la paja de la era.

Si quieres hacer del carro carretón, en invierno al agua y en verano al sol. refr.



yugo